

3A/668/20072020

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
MARIANA IONITA

PROPUN SPRE APROBARE,
DIRECTOR GENERAL
ADJUNCT
OVIDIU BARBIER

17 IUL 2020



Caiet de sarcini

"Aplicatia eAST - emitere Autorizatii Speciale de Transport la cerere in mod electronic"
- forma preliminara -

1. Introducere

Conform prevederilor OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la acest act normativ, este interzisă. Prin excepție, circulația pe drumurile publice a acestor vehicule se poate efectua în baza autorizației speciale de transport, denumită în continuare AST, eliberată în prealabil, fără discriminare, de administratorul drumului pe care se circula.

AST este documentul prin care administratorul drumului stabilește traseul ce urmează a fi parcurs, condițiile privind circulația vehiculelor cu depasiri ale maselor si/sau dimensiunilor maxime admise și tarifele datorate.

În cazul drumurilor de interes național, AST se eliberează de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA. AST se eliberează în baza informațiilor furnizate pe proprie răspundere de solicitant (operator de transport, sau o terță persoană juridică sau persoană fizică, în numele operatorului de transport)

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru realizarea serviciilor care fac obiectul Contractului ce rezultă din această procedură.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA îndeplinește rolul de Autoritate contractantă, respectiv Autoritatea contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

Autoritatea contractantă dorește semnarea unui contract de servicii care să cuprindă realizarea unei aplicații informatice care va avea ca scop emiterea AST în format electronic, în mod automat, în baza datelor furnizate de solicitant, fără intervenția unui operator uman.

2. Contextul realizării acestei achiziții de servicii

2.1. Informații despre Autoritatea Contractantă

Autoritatea Contractantă: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA;

Adresa: B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1 București, cod. 010873, număr de ordine în Registrul Comerțului J/40/552/2004, CUI RO16054368.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 privind înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (C.N.A.D.N.R. S.A.), prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/17.03.2004, cu modificările și completările ulterioare a fost aprobat Statutul C.N.A.D.N.R. SA.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. (C.N.A.D.N.R. – S.A) și-a schimbat denumirea în Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. (C.N.A.I.R. – S.A.).

În conformitate cu OuG nr. 84/2003, C.N.A.I.R. S.A., desfășoară activități de interes public național și are ca obiect de activitate și:

- c) încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- f) încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
- g) activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea serviciilor

Emiterea AST implica următoarele activități:

- primirea cererilor, completate pe proprie răspundere de solicitant și analiza datelor înscrise în acestea, din punct de vedere al corectitudinii și conformității cu prevederile legale în vigoare;
- solicitarea de clarificări și lamuriri, din partea solicitantului, în cazul constatării unor neconformități sau pentru lamurirea unor detalii cu privire la traseele ce pot fi autorizate sau alte condiții privind circulația vehiculelor cu depasiri;
- generarea unui traseu optim, printr-o aplicație informatică specializată;
- calculul tarifelor suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri naționale;
- comunicarea sumelor datorate de către solicitanți și verificarea încasării acestora;
- întocmirea AST și a documentelor contabile (factura, nota de încasare, bon de casa) și predarea acestora către solicitanți.

Conform prevederilor Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul MT/MDRAP/MAI nr. 1236/6509/126/2018, pentru emiterea AST, administratorul drumului poate utiliza aplicații informatice specializate. În cazul existenței unor aplicații informatice, AST poate fi eliberată on-line, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) aplicația informatică poate elibera AST pentru întreaga rețea de drumuri aflată în administrarea emitentului AST;
- b) există o bază de date privind AST emise, care să conțină toate elementele cuprinse în AST;
- c) baza de date privind AST emise este accesibilă în timp real personalului cu drept de control;
- d) aplicația informatică permite plata on-line a tarifelor suplimentare de utilizare;
- e) aplicația informatică realizează personalizarea fiecărei AST emise printr-un cod unic.

Pentru eficientizarea activității de emitere AST la cerere din cadrul CNAIR SA și a subunităților sale, se va realiza aplicația informatică **eAST**, care va avea următoarele funcțiuni:

- a) preluarea de la solicitant a datelor privind vehiculului cu depasiri;
- b) preluarea traseului generat de aplicația informatică de îndrumare transporturilor rutiere, în baza datelor introduse de solicitant;
- c) calculului tarifelor suplimentare de utilizare și comunicarea valorii acestora către solicitant;
- d) preluarea și verificarea validității plății on-line efectuată de solicitant;
- e) emiterea AST;
- f) emiterea documentelor fiscale (factura);
- g) transmiterea AST și a documentelor fiscale, în format electronic, către solicitant;
- h) stocarea în baza de date a datelor privind operațiunile efectuate;
- i) punerea la dispoziția personalului cu drept de control a informațiilor continute în baza de date;

Accesarea aplicației eAST se va face prin intermediul diverselor interfețe (aplicații iOS/Android/HTML), accesibile prin intermediul unor scripturi de integrare în website-uri externe aplicației (de exemplu website-ul CNAIR SA) care să indice și să facă la cerere redirectionarea către interfețele aplicației.

Pentru asigurarea funcționării aplicației informatice eAST în parametri optimi, în conformitate cu modificările legislative ce intervin, îmbunătățirea performanțelor și asigurarea suportului în exploatarea acesteia este necesară asigurarea unor servicii de mentenanță ulterioare punerii în funcțiune.

Această achiziție se desfășoară în vederea semnării unui contract pentru dezvoltarea aplicației informatice eAST.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Autoritatea contractantă anticipează că după efectuarea acestei achiziții se va asigura simplificarea modului de emitere a autorizațiilor de transport, reducerea costurilor administrative ale operatorilor economici precum și eficientizarea colectării veniturilor CNAIR SA rezultate din această activitate.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de servicii

Nu este cazul

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea Contractantă își desfășoară activitatea

CNAIR SA este o companie de interes strategic național ce funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, pe baza de gestiune economică și autonomie financiară. CNAIR SA are ca responsabilități administrarea, exploatarea, întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi de pe teritoriul României.

2.6 Factori interesați și rolul acestora

Având în vedere că pentru utilizarea aplicației eAST se accesează informații din aplicația eTarifare2 și TRANSROUTE - on line, este necesar obținerea acordului structurilor din cadrul CNAIR SA care administrează această aplicație, în vederea accesării bazelor de date și punerii la dispoziție a datelor tehnice privind aplicațiile informatice.

3. Descrierea serviciilor solicitate

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

În prezent, emiterea AST se realizează prin intermediul aplicației informatice eTarifare2, care are următoarele funcțiuni:

- preluarea, datelor privind vehiculului cu depasiri, în baza cererii înaintate de solicitant;

- preluarea, din aplicatia informatica de indrumare a transporturilor rutiere a datelor privind traseul optim (sectoare de drum, lungime, categorie), in baza datelor furnizate de solicitant;
- calculul tarifelor suplimentare de utilizare a retelei de drumuri nationale;
- editarea formularului AST si a documentelor contabile;
- stocarea informatiilor referitoare la operatiunile efectuate si a AST si documentelor contabile emise, intr-o baza de date proprie;

Funcțiunile aplicației se realizează prin intervenția unui operator uman, care supraveghează derularea fiecărei etape.

3.2 Obiectivul general la care contribuie realizarea serviciilor

Emiterea AST conform prevederilor Art. 21 alin. (2) al Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul MT/MDRAP/MAI nr. 1236/6509/126/2018,

3.3 Obiectivul specific la care contribuie realizarea serviciilor

Emiterea AST și încasarea tarifelor aferente, în mod automat, în baza datelor furnizate de solicitant, fără intervenția unui operator uman. Accesul în timp real al autorităților cu drept de control la baza de date privind AST emise. Realizarea de rapoarte și statistici utilizând baza de date a aplicației informatice.

3.4 Serviciile solicitate: activitățile ce vor fi realizate

Serviciile la care face obiect prezentul caiet de sarcini sunt necesare pentru realizarea aplicației eAST, având ca obiectiv emiterea colectarea de venituri rezultate din activitatea de emitere autorizații speciale de transport la cerere.

Aplicația informatică eAST va avea următoarele funcționalități:

- 1) Interfața web/ aplicație Android/ iOS prin care utilizatorul să se autentifice în mod securizat pe baza de utilizator și parolă;
- 2) Mod de înregistrare a datelor privind utilizatorii (solicitant) persoane fizice și juridice după caz, cu referire la următoarele câmpuri obligatorii:
 - a. persoana fizică:**
 - ✓ nume, prenume;
 - ✓ adresă;
 - ✓ țară;
 - ✓ CNP sau/si serie CI, respectiv nr. CI;
 - ✓ email;
 - ✓ telefon;
 - b. persoana juridică:**
 - ✓ denumire;
 - ✓ adresă;
 - ✓ țară;
 - ✓ cod fiscal;

- ✓ numar de inregistrare la registrul comertului;
 - ✓ email;
 - ✓ telefon;
 - ✓ nume si prenume reprezentant legal;
 - ✓ telefon contact;
- 3) Mod de inregistrare personal desemnat de Autoritatea contractanta ca administratori:
- ✓ nume, prenume;
 - ✓ structura din care face parte;
 - ✓ functia;
 - ✓ limite de competenta;
- 4) Crearea unei baze de date unice, care sa contina conturile de acces in aplicatia informatica eAST si sa nu permita inregistrarea multipla a unui utilizator (solicitant) fie el persoane fizica sau juridica.
- 5) Crearea unei interfete de completare si validare a datelor care stau la baza emiterii AST cursa, respectiv permanente, in limba romana si engleza, conform anexelor 1, 2, 3 si 4, cu posibilitatea de imprimare sau export in format PDF.
- 6) Datele care stau la baza emiterii AST se completează integral de către utilizator (solicitant), prin intermediul interfetei web/ aplicatie Android/ iOS. Aceste date sunt:
- a) datele de identificare ale utilizatorului (solicitant), conform contului de acces, ;
 - b) datele de identificare ale operatorului de transport, care poate fi utilizatorul sau o terta persoana (fizica sau juridica); in cel de-al doilea caz, datele de identificare ale operatorului de transport vor fi similare cu cel mentionate la punctul 2);
 - c) numerele de circulație ale vehiculului cu depășiri;
 - d) originea și destinația transportului pe teritoriul României, precum și punctele intermediare în cazul în care utilizatorul optează pentru un anumit traseu între origine și destinație (cu alegerea acestora dintr-o baza de date predefinita);
 - e) numerele de circulație ale unui vehicul de rezervă - optional;
 - f) configurația vehiculului din punctul de vedere al axelor, tipul axelor, al suspensiilor și al roților, distanța dintre axe;
 - g) masele și dimensiunile vehiculului cu depășiri, cu declararea caracterului indivizibil sau divizibil al acestora;
 - h) denumirea generica a incarcaturii transportate;
 - i) perioada de valabilitate solicitată (data început/ data sfarsit);
 - j) operatorul economic specializat care va efectua însoțirea vehiculului cu depășiri, daca este cazul (denumire, numar autorizatie);
 - k) confirmarea privind:
 - ✓ respectarea masei maxime remorcabile, cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării, efectuat de RAR, sau în certificatul de înmatriculare al vehiculului, în cazul unui autovehicul tractor care tractează o remorcă/semiremorcă;
 - ✓ respectarea maselor maxime autorizate constructiv ale vehiculelor;
- 7) Stabilirea, de catre personalul cu drept de administrare a limitelor de competenta a aplicatiei informatice (limitelor maxime ale maselor si dimensiunilor pentru care poate fi emisa AST prin aplicatia informatica eAST)
- 8) Realizarea unui sablon denumit autorizatie speciala de transport (AST), conform formatului furnizat de beneficiar, conform anexa 5 cu posibilitatea de imprimare sau export in format PDF.
- 9) Formularul AST va fi individualizat cu urmatoarele elemente:

- a) emitentul;
 - b) data și ora eliberării documentului;
 - c) solicitantul;
 - d) operatorul de transport titular al AST;
 - e) numerele de circulație ale vehiculului cu depășiri, inclusiv cele ale vehiculului de rezervă, dacă este cazul;
 - f) configurația vehiculului din punctul de vedere al axelor;
 - g) masele și dimensiunile vehiculului cu depășiri;
 - h) sensul și traseul autorizat;
 - i) perioada de valabilitate a AST;
 - j) contravaloarea tarifelor suplimentare pentru circulația vehiculelor cu depășiri, achitate, inclusiv seria și numărul documentului care atestă plata;
 - k) obligativitatea însoțirii vehiculului cu depășiri, dacă este cazul, cu menționarea denumirii operatorului economic specializat cu care va efectua însoțirea și a numărului autorizației acestuia, numărului de autovehicule de însoțire necesare și a numărului de persoane specializate care vor efectua însoțirea;
 - l) obligativitatea însoțirii vehiculului cu depășiri de către poliția rutieră, dacă este cazul;
- 10) Formularul AST va fi personalizat printr-un cod unic. accesibil prin aplicatii iOS/Android/HTML
 - 11) Orice modificare a sablonului denumit autorizatie speciala de transport, ca rezultat a unei modificari legislative sau solicitari exprese a beneficiarului va fi asigurata de prestator pe toata durata contractului.
 - 12) Interconectarea aplicatiei informatice eAST cu aplicatii terte care sunt necesare in stabilirea cuantumului valoric al autorizatiei speciale de transport. Beneficiarul va pune la dispozitia furnizorului documentatia tehnica de interconectare.
 - 13) Exportul de date la nivel de punct de lucru si centralizat.
 - 14) Realizarea de rapoarte pentru toate campurile continute de aplicatie (partial sau total), conform solicitarii beneficiarului.
 - 15) Suport privind integrarea in aplicatia informatica eAST a unui procesator de plati electronice.
 - 16) Posibilitatea emiterii de documente cu regim special, respectiv factura fiscala.
 - 17) Calculul tarifelor aplicate, conform algoritmilor de calcul furnizate de beneficiar.
 - 18) Interconectarea cu aplicatii terte (eTarifare2, TRANSROUTE)
 - 19) Integrarea in aplicatie de mesaje privind:
 - a) instructiuni de utilizare a aplicatiei;
 - b) instructiuni privind introducerea datelor;
 - c) mesaje de eroare in cazul introducerii de date incorecte sau neconforme;
 - d) solicitare confirmare corectitudine date introduse;
 - e) mesaje de depasire a limitelor de competenta acordate aplicatiei informatice;
 - f) mesaje privind imposibilitatea emiterii AST conform criteriilor solicitate;
 - g) solicitarea acordului persoanelor fizice sau juridice pentru procesarea datelor cu caracter personal conform legislatiei in vigoare.
 - 20) Conectarea si consultarea bazelor de date de catre alte entitati (ISCTR, politia rutiera, alte institutii cu drept de control, stabilite de) prin interfata web/ aplicatie Android/ iOS, in urma autentificarii in mod securizat pe baza de utilizator si parola.

3.5 Rezultatele care trebuie obținute în urma prestării serviciilor

Derularea contractului în conformitate cu prevederile prezentului Caiet de Sarcini trebuie să conducă cel puțin la atingerea următoarelor rezultate finale:

- 1) Realizarea aplicației eAST care să permită emiterea AST și încasarea tarifelor aferente, în mod automat, în baza datelor furnizate de solicitant, fără intervenția unui operator uman, prin intermediul interfeței web/ aplicație Android/ iOS.
- 2) Monitorizarea activității de emitere a AST, prin accesul în timp real al autorității contractante la baza de date privind AST emise;
- 3) Monitorizarea utilizării AST, prin accesul în timp real al autorităților cu drept de control la baza de date privind AST emise.
- 4) Realizarea de rapoarte și statistici utilizând baza de date a aplicației informatice;

3.6 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Contractantul este responsabil pentru:

- 1) Instalarea aplicației pe o stație de dezvoltare pentru testarea aplicației până la instalarea pe stația de producție;
- 2) Suport la instalarea pe stația de producție pusă la dispoziție de beneficiar;
- 3) Furnizarea pe suport optic a kitului necompilat al aplicației informatice eAST
- 4) Furnizare manual de utilizare al aplicației informatice eAST
- 5) Furnizare arhitecturii bazelor de date ale aplicației informatice eAST

Autoritatea contractantă este responsabilă pentru:

- 1) Asigurarea comunicațiilor de date de la stația de producție la utilizatori finali ai Autorității Contractante;
- 2) Asigurarea de suport tehnic pentru Contractant la instalarea aplicației pe stația de lucru
- 3) Asigurarea stației de lucru în regim de producție pentru aplicația informatică eAST

3.7 Ipoteze și riscuri

În pregătirea ofertei, ofertantul trebuie să aibă în vedere cel puțin ipotezele și riscurile descrise în continuare. În acest sens, la întocmirea ofertei, Ofertantul trebuie să ia în considerare resursele necesare (de timp, financiare și de orice altă natură) pentru implementarea strategiilor de risc propuse.

Ipotezele care pot fi considerate în momentul începerii procedurii de achiziție sunt:

- a) informațiile relevante și disponibile la nivelul Autorității Contractante pentru realizarea serviciilor vor fi puse la dispoziția contractantului;
- b) datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor comunicate de către Autoritatea Contractantă sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de sarcini;

Riscurile care pot fi identificate la momentul elaborării prezentului Caiet de sarcini și care pot apărea în derularea contractului sunt următoarele:

- a) posibile schimbări în cadrul legal care reglementează eliberarea AST;
- b) dificultăți de colaborare și comunicare între factorii implicați;
- c) adăugarea de activități noi, în funcție de modul de derulare a contractului;

5. Abordare și metodologie în cadrul Contractului

În derularea contractului, contractantul va parcurge următoarele etape:

- a) prezentarea schemelor grafice pentru fiecare interfață pusă la dispoziția utilizatorului de aplicația informatică, cu descrierea detaliată a funcționalităților și a schemelor logice utilizate;
- b) realizarea aplicației informatice și prezentarea funcționării acesteia, pe faze de realizare;
- c) darea în exploatare a aplicației, în regim de probă; în această fază, aplicația va fi testată de utilizatori desemnați din cadrul autorității contractante - cel puțin 30 zile lucrătoare;
- d) darea în exploatare a aplicației, pentru grup restrâns de utilizatori - cel puțin 60 zile lucrătoare;
- e) darea în exploatare a aplicației pentru utilizatorii finali și urmărirea funcționării acesteia;
- f) recepția finală;

În cadrul fiecărei faze descrisă anterior, contractantul va realiza modificările cerute de autoritatea contractantă, în funcție de solicitările și sesizările utilizatorilor.

Contractantul va asigura asistența tehnică pentru perioada de garanție prevăzută în contract - cel puțin un an calendaristic de la darea în exploatare pentru utilizatorii finali.

6. Locul și durata desfășurării activităților

6.1 Locul desfășurării activităților

Activitățile se vor desfășura la sediul contractantului.

Analiza derulării contractului, conform fazelor descrise la punctul 5 se va realiza prin întâlniri la sediul Autorității contractante, programate de comun acord.

6.2 Data de început și data de încheiere a prestării serviciilor sau durată prestării serviciilor

Data de început a contractului este data semnării de către cele două părți.

Durata totală a contractului va face parte din oferta, cu respectarea termenelor precizate la punctul 5.

7. Resurse necesare/ expertiza necesară pentru realizarea activităților în Contract și obținerea rezultatelor

7.1 Cerințe legate de personalul direct implicat în prestarea serviciilor

Ofertantul devenit Contractant trebuie să se asigure că personalul care își desfășoară activitatea în cadrul Contractului, dispune de sprijinul material și de infrastructura necesară pentru a permite acestuia să se concentreze asupra realizării activităților din cadrul Contractului.

Infrastructura prezentată de Ofertant în Propunerea Tehnică trebuie să fie corespunzătoare scopului Contractului și să îndeplinească toate cerințele de funcționalitate și pentru utilizare (inclusiv aspecte legate de protecția mediului) stabilite prin legislația în vigoare sau va avea acces la infrastructura/ sprijinul material necesar, demonstrând asta prin prezentarea aranjamentelor întreprinse în acest sens.

7.2 Infrastructura și resursele disponibile la nivel de Autoritate Contractantă pentru îndeplinirea Contractului

Autoritatea contractantă pune la dispoziție, prin intermediul STS, contractorului o stație de lucru pe care aplicația va rula în producție.

8. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea Contractantă și Contractant

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- ✓ *Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
- ✓ *Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
- ✓ *Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
- ✓ *Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;*
- ✓ *Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;*
- ✓ *Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);*
- ✓ *Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;*
- ✓ *Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;*

9. Managementul/ Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului

9.1 Managementul contractului

În cazul în care există subcontractanți și/sau terți susținători, contractantul are obligația de a încheia contracte cu aceștia, între Autoritatea contractantă și Contractant purtându-se corespondență cu privire la:

- ✓ Informații despre implicarea efectivă a terților susținători cu resursele puse la dispoziție;
- ✓ Comunicările între Contractant și terț(i) susținător(i) cu privire la existența sau inexistența dificultăților în implementarea Contractului;
- ✓ Poziția terțului susținător în legătură cu informațiile comunicate.

9.2 Gestionarea contactului și activități de raportare în cadrul contractului

- ✓ **Gestionarea relației dintre Contractant și Autoritatea contractantă**, din perspectiva managementului și administrării acesteia se realizează în baza prevederilor contractului încheiat între cele două părți;

- ✓ **Comunicarea privind obiectivele contractului** se realizează prin fax și/sau email;
- ✓ **Acceptarea serviciilor realizate în cadrul Contractului** se realizează doar dacă acestea corespund cu cerințele Autorității Contractante;

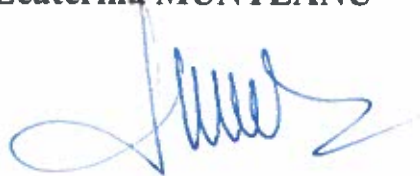
10. Modalități și condiții de plată pentru serviciile de mentenanță și administrare.

Contractantul va emite factura pentru contravaloarea serviciilor dezvoltării aplicației informatice eAST pe care o va transmite la adresa: **B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, București, cod poștal 010873.**

Factura va fi însoțită de un proces verbal întocmit de contractant de un proces verbal prin care se atestă ca **produsul informatic eAST** este conforma cu cerințele prezentului caiet de sarcini.

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de **45 de zile** de la data confirmării primirii de către Autoritatea contractantă a facturii emisă de Contractant.

**DEPARTAMENT
COOPERARE INTERINSTITUTIONALA
TRAFIC RUTIER
SEF DEPARTAMENT
Ecaterina MUNTEANU**



Intocmit,
Sef Serviciul Reglementari
si Autorizatii Transporturi Rutiere
Minodor Stoica



Solicitare eliberare Autorizație Specială de Transport

ELIBERARE IN REGIM DE URGENTA

ELIBERARE IN REGIM NORMAL

Solicitant:												Emitent AST:		CNAIR SA		
CF:	CJ:	Cont:										CIF	RO16054368	CJ:	J40/552/2004	
Adresa -												Cont Bancar				
Tel.:	Fax:	e-mail:										LEI				
Operator de transport:												EURC				
CF:	CJ:	Cont:										USD				
Adresa -												fax: 021 312 09 84				
Tel.:		Fax:		e-mail:												
Caracteristici vehicul	Vehicul		Autovehicul solo/tractor				Remorca		Semiremorca		Vehicul rezerva					
	Numar de axe										Auto solo/tract.		Remorca		Semiremorca	
	Nr. de circulatie															
	Nr. axă		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
	Distanța între axe (m)															
	Caracteristici roți		M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J
	Tip suspensie		P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A
	Distanța între axe (m)															
	Caracteristici roți		M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J
	Tip suspensie		P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A
Distanța între axe (m)																
Caracteristici roți		M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	
Tip suspensie		P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	
Se va încercui, după caz: M = axă motoare, J = roți jumelate, P = suspensie pneumatică sau echivalentă, A = suspensie pe arcuri;																
raza interioară a coroanei de virare m raza exterioară a coroanei de virare m																
Traseu 1	Caracteristici vehicul încarcat - Traseu		1		Perioada solicitată:											
	Masa totală		tone		Lungime =		m		Lățime =		m		Înălțime =		m	
	divizibila		indivizibila:		divizibila		indivizibila:		divizibila		indivizibila:		divizibila		indivizibila:	
	Masa pe axa (t)		1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:				
			11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:				
			21:	22:	23:	23:	25:	26:	27:	28:						
			detalii marfa transportată:										fara incarcatura, cu depasiri constructive:			
	Traseul solicitat		Origine(loc.+jud):										Destinație(loc.+jud):		Via:	
	Operator economic specializat care realizeaza insotirea: Nr. Autorizatie:															
	Traseu 2	Caracteristici vehicul încarcat - Traseu		2		Perioada solicitată:										
Masa totală		tone		Lungime =		m		Lățime =		m		Înălțime =		m		
divizibila		indivizibila:		divizibila		indivizibila:		divizibila		indivizibila:		divizibila		indivizibila:		
Masa pe axa (t)		1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:					
		11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:					
		21:	22:	23:	23:	25:	26:	27:	28:							
		detalii marfa transportată:										fara incarcatura, cu depasiri constructive:				
Traseul solicitat		Origine(loc.+jud):										Destinație(loc.+jud):		Via:		
Operator economic specializat care realizeaza insotirea: Nr. Autorizatie:																
Traseu 3		Caracteristici vehicul încarcat - Traseu		3		Perioada solicitată:										
	Masa totală		tone		Lungime =		m		Lățime =		m		Înălțime =		m	
	divizibila		indivizibila:		divizibila		indivizibila:		divizibila		indivizibila:		divizibila		indivizibila:	
	Masa pe axa (t)		1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:				
			11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:				
			21:	22:	23:	23:	25:	26:	27:	28:						
			detalii marfa transportată:										fara incarcatura, cu depasiri constructive:			
	Traseul solicitat		Origine(loc.+jud):										Destinație(loc.+jud):		Via:	
	Operator economic specializat care realizeaza insotirea: Nr. Autorizatie:															
	Traseu 4	Caracteristici vehicul încarcat - Traseu		4		Perioada solicitată:										
Masa totală		tone		Lungime =		m		Lățime =		m		Înălțime =		m		
divizibila		indivizibila:		divizibila		indivizibila:		divizibila		indivizibila:		divizibila		indivizibila:		
Masa pe axa (t)		1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:					
		11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:					
		21:	22:	23:	23:	25:	26:	27:	28:							
		detalii marfa transportată:										fara incarcatura, cu depasiri constructive:				
Traseul solicitat		Origine(loc.+jud):										Destinație(loc.+jud):		Via:		
Operator economic specializat care realizeaza insotirea: Nr. Autorizatie:																

Circula in convoi cu vehiculele cu nr. de circulatie.....

Solicitantul poate anexa orice alte informatii relevante, inclusiv o schita a vehiculului cu incarcatura, daca este cazul.

Cererea pentru eliberarea AST se completează integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informațiilor furnizate. Titularul AST este operatorul de transport care poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depasiri, în conformitate cu condițiile prevăzute în AST.

Subsemnatul, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, declar următoarele:

1. Ne asumăm întreaga răspundere asupra exactității datelor înscrise în prezenta cerere.
2. Vehiculul cu incarcatura nu depaseste masa maxima tehnic admisibila si masele maxime tehnice admise pe axe, asa cum sunt ele inscrise in certificatul/certIFICATELE de inmatriculare sau in cartea de identitate a vehiculului.
3. Respectarea masei maxime remorcabile, cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării, efectuat de RAR, sau în certificatul de înmatriculare al vehiculului, în cazul unui autovehicul tractor care tractează o remorcă/semiremorcă.

Numel:
Semnatura

L. S.

Solicitare eliberare Autorizație Specială de Transport Permanentă

ELIBERARE ÎN REGIM DE URGENȚĂ

ELIBERARE ÎN REGIM NORMAL

Solicitant:															
CF:		CJ:		Cont:											
Adresa -															
Tel.:		Fax:		e-mail:											
Operator de transport:															
CF:		CJ:		Cont:											
Adresa -															
Tel.:		Fax:		e-mail:											

Emitent AST:		CNAIR SA													
CF:	RO16054368	CJ:	J40/552/2004												
Cont Bancar															
LEI															
EURC															
USD															
fax: 021 312 09 84															

Caracteristici vehicul	Vehicul	Autovehicul solo/tractor				Remorca		Semiremorca				Nr. Inmatriculare remorci/ semiremorci rezerva					
	Numar de axe																
	Nr. de circulatie																
	Nr. axă	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						
	Distanța între axe (m)																
	Caracteristici roți	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J
	Tip suspensie	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A
	Distanța între axe (m)																
	Caracteristici roți	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J
	Tip suspensie	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A

Se va încercui, după caz: M = axă motoare; J = roți jumelate; P = suspensie pneumatică sau echivalentă; A = suspensie pe arcuri;

raza interioară a coroanei de virare: m raza exterioară a coroanei de virare: m

Masa totală	tone		Lungime	m		Lățime	m		Înălțime	m	
	divizibilă	indivizibilă		divizibilă	indivizibilă		divizibilă	indivizibilă		divizibilă	indivizibilă

Se va încercui după caz "divizibilă" sau "indivizibilă"

Detalii marfa transportată:	Fara incarcatura, cu depasiri constructive
-----------------------------	--

Masa pe axe (tone)	1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:
	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:
	21:	22:	23:	23:	25:	26:	27:	28:		

Nota: a) masa totală și masele pe axe se completează doar când vehiculul înregistrează depasiri ale acestora;
b) suma maselor pe axe trebuie să fie egală cu masa totală;

Traseul solicitat	
-------------------	--

Perioada solicitată: 30 de zile 90 de zile 12 luni (se va marca cu X casuta corespunzătoare perioadei solicitate)

Data începerii perioadei de valabilitate.....

Alte informații relevante privind circulația vehiculului cu depasiri:

Solicitantul poate anexa orice alte informații relevante, inclusiv o schiță a vehiculului cu incarcatura, dacă este cazul.

Cererea pentru eliberarea AST se completează integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informațiilor furnizate. Titularul AST este operatorul de transport care poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depasiri, în conformitate cu condițiile prevăzute în AST.

Subsemnatul, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, declar următoarele:

1. Ne asumăm întreaga răspundere asupra exactității datelor înscrise în prezenta cerere.
2. Vehiculul cu incarcatura nu depășește masa maximă tehnic admisibilă și masele maxime maxime tehnic admisibile pe axe, așa cum sunt ele înscrise în certificatul/ certificatele de înmatriculare sau în cartea de identitate a vehiculului
3. Respectarea masei maxime remorcabile, cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării, efectuat de RAR, sau în certificatul de înmatriculare al vehiculului, în cazul unui autovehicul tractor care tractează o remorcă/semiremorcă,

Nume:
Semnatura

L. S.

SPECIAL TRANSPORT AUTHORIZATION REQUEST FORM

ISSUED IN 2 DAYS OR LESS

ISSUED IN MORE THAN 2 DAYS

Applicant:		Issuer:		RNCIA	
CF:	CJ:	Account:	CF:	RO16054368	CJ:
Adress -		Bank account:		J40/552/2004	
Phone:	Fax:	e-mail:	LEI		
Haulier		EURO			
CF:	CJ:	Account:	USD		
Adress -		fax: 021 312 09 84			
Phone:	Fax:	e-mail:			

Vehicle Features	Vehicle	Vehicle/towing vehicle		Trailer		Semi-Trailer		Vehicle spare													
	Number of axis									Vehicle/towing vehicle		Trailer		Semi-Trailer							
	Registration Number																				
	Axis information	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	Distance between axis (m)																				
	Wheels features	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J
	Type suspension	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A
	Distance between axis (m)																				
	Wheels features	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J
	Type suspension	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A
It will be marked: M = drive axle; J = twin tires; P = air suspension or the equivalent; A = spring suspension;																					

Route 1	Loaded vehicle features - Route		1		Requested period:		-														
	Total weight =	tonnes	Length =	m	Width =	m	Height =	m													
	indivisible:	not indivisible	indivisible:	not indivisible	indivisible:	not indivisible	indivisible:	not indivisible													
	Axle weight (tons)	1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:
		21:	22:	23:	23:	25:	26:	27:	28:												
	Cargo type:	cargo details:		no cargo, with constructive exceedings:																	
	Route	Place of origin*:				Destination*:				Via:											
	Escort enterprise:	Nr. Authorization:																			

Route 2	Loaded vehicle features - Route		2		Requested period:		-														
	Total weight =	tonnes	Length =	m	Width =	m	Height =	m													
	indivisible:	not indivisible	indivisible:	not indivisible	indivisible:	not indivisible	indivisible:	not indivisible													
	Axle weight (tons)	1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:
		21:	22:	23:	23:	25:	26:	27:	28:												
	Cargo type:	cargo details:		no cargo, with constructive exceedings:																	
	Route	Destination*:				Via:															
	Escort enterprise:	Nr. Authorization:																			

Route 3	Loaded vehicle features - Route		3		Requested period:		-														
	Total weight =	tonnes	Length =	m	Width =	m	Height =	m													
	indivisible:	not indivisible	indivisible:	not indivisible	indivisible:	not indivisible	indivisible:	not indivisible													
	Axle weight (tons)	1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:
		21:	22:	23:	23:	25:	26:	27:	28:												
	Cargo type:	cargo details:		no cargo, with constructive exceedings:																	
	Route	Destination*:				Via:															
	Escort enterprise:	Nr. Authorization:																			

Route 4	Loaded vehicle features - Route		4		Requested period:		-														
	Total weight =	tonnes	Length =	m	Width =	m	Height =	m													
	indivisible:	not indivisible	indivisible:	not indivisible	indivisible:	not indivisible	indivisible:	not indivisible													
	Axle weight (tons)	1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:
		21:	22:	23:	23:	25:	26:	27:	28:												
	Cargo type:	cargo details:		no cargo, with constructive exceedings:																	
	Route	Destination*:				Via:															
	Escort enterprise:	Nr. Authorization:																			

* City + County

The applicant may provide any other relevant information, including a sketch of the vehicle with the load

The request form shall be filled in in full by the applicant, with full responsibility for the accuracy of the informations provided. The owner of the Special Transport Authorization is the haulier, who must comply the provisions of the STA and the laws in force.

The undersigned, under penalty of criminal law referring to false statements, I declare the following:

1: We fully assume the responsibility of the validity of the datas written in the present request;

2. In case of the road trains and joint vehicles, it is respected the maximum load for trailers, with or without brake systems, written in the technical evaluation, in order to issue the vehicle approval by RAR/ in the Registration Certificate of the Vehicle;

3. The loaded vehicle does not exceed the permissible maximum laden mass and the maximum permitted axle weights, as they are registered in the Registration Certificate;

MANAGER

Data:

S.S.

L.S.

SPECIAL TRANSPORT AUTHORIZATION REQUEST FORM FOR UNLIMITED ROUTE

ISSUED IN 2 DAYS OR LESS

ISSUED IN MORE THAN 2 DAYS

Applicant:		Issuer:		RNCIA	
CF:	CJ:	Account:	TC: RO16054368	No. TR: J40/552/2004	
Adress -					
Phone:	Fax:	e-mail:			
Haulier					
CF:	CJ:	Account:	LEI		
Adress -		EURO			
Phone:	Fax:	USD			
		Fax: 021 312 09 84			

Vehicle Features	Vehicle	Vehicle/towing vehicle				Trailer				Semi-Trailer				Registration Numbers for spare trailer/semi-trailer							
	Number of axis																				
	Registration Number																				
	Axis information	<i>1</i>		<i>2</i>		<i>3</i>		<i>4</i>		<i>5</i>		<i>6</i>		<i>7</i>		<i>8</i>		<i>9</i>		<i>10</i>	
	Distance between axis (m)																				
	Wheels features	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J
	Type suspension	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A
	Distance between axis (m)																				
	Wheels features	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	For axis 11 - 19	
	Type suspension	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	For axis 20 - 28	
	Distance between axis (m)																				
	Wheels features	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	For axis 20 - 28	
	Type suspension	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	For axis 20 - 28	

It will be marked: M = drive axle; J = twin tires; P = air suspension or the equivalent; A = spring suspension;

Inner turning radius				m				Outer turning radius				m			
-----------------------------	--	--	--	----------	--	--	--	-----------------------------	--	--	--	----------	--	--	--

Total weight	tones		Length	m		Width	m		Height	m	
	not indivisible	indivisible		not indivisible	indivisible		not indivisible	indivisible		not indivisible	indivisible

It will be marked by by encirclement "not indivisible" or "indivisible", as the case may be.

Cargo details:	The vehicle exceeds, by construction, the maximum allowed limits
-----------------------	---

Axis weights (tons)	<i>1:</i>	<i>2:</i>	<i>3:</i>	<i>4:</i>	<i>5:</i>	<i>6:</i>	<i>7:</i>	<i>8:</i>	<i>9:</i>	<i>10:</i>
	<i>11:</i>	<i>12:</i>	<i>13:</i>	<i>14:</i>	<i>15:</i>	<i>16:</i>	<i>17:</i>	<i>18:</i>	<i>19:</i>	<i>20:</i>
	<i>21:</i>	<i>22:</i>	<i>23:</i>	<i>23:</i>	<i>25:</i>	<i>26:</i>	<i>27:</i>	<i>28:</i>		

Note: Total and axis weights are needed if the vehicle exceeds the maximum allowed limits.

The sum of the axis weights must be equal with total weight.

The requested route	
----------------------------	--

Requested period ☐ 30 days ☐ 90 days ☐ 12 mounths (It will be marked with "X" the appropriate square)

The start of the validity period

Any other relevant information regarding the movement of the abnormal vehicle:

The applicant may provide any other relevant information, including a sketch of the vehicle with the load

The request form shall be filled in in full by the applicant, with full responsibility for the accuracy of the informations provided. The owner of the Special

The undersigned, under penalty of criminal law reffering to false statements, I declare the following:

- 1: We fully assume the responsibility of the validity of the datas written in the present request;
2. In case of the road trains and joint vehicles, it is respected the maximun load for trailers, with or without brake systems, written in the technical evaluation, in order to
3. The loaded vehicle does not exceed the permissible maximum laden mass and the maximum permitted axle weights, as they are registered in the Registration Certificate;

MANAGER

S.S.

L.S.

Data:



COD UNIC DE IDENTIFICARE

Data: 13.07.2020 ora 11:16

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1

C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004

Emitent : CNAIR

Data: 13.07.2020 ora 11:16

VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL

L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)

AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)

Seria CNAIR-CA1 Nr. 20 00000143/2020

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: dus

OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST)	SOLICITANT AST

CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:

Număr de circulație vehicul cu depășiri	Număr de circulație vehicul de rezervă	Configurație

	Masa totală (t)	Lungime (m)	Lățime (m)	Înălțime (m)	Masa pe axe (nr. x t)
1					

TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:

1	
---	--

ÎNȘOTIRI:

Traseu	Nr. vehicule însoțire	Nr. personal de însoțire specializat	Operator economic specializat	Nr. autorizație operator economic specializat	Politie rutieră

Contravaloare AST : achitată cu factura seria CCCN01 nr. 20 00000025 din

în baza tarifelor în vigoare.

Valabilă în data: 13.07.2020; 14.07.2020; Prolungire pentru data **;

** Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor insera datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

MENȚIUNI ALE EMITENTULUI: